

Regolamento Regional Rally Series

Art.1 - Istituzione e calendario

La **A.S.D. RALLY GAME** con sede in Pofi (FR), con Licenza di Organizzatore n° 3363785

PROMUOVE

In collaborazione con:

La **A.S.D. MATESE MOTORSPORT** con sede in Piedimonte Matese (CE), con Licenza di Organizzatore n° 361837

Il **Comune di Pico** (FR), con Licenza di Organizzatore n° 16175

una Serie, formata da Rally Nazionali, denominata Regional Rally Series di seguito indicata, per brevità, come RRS che si articola sulle seguenti manifestazioni rallistiche:

16 - 17 aprile - 4° Rally Terre di Argil

21 - 22 maggio - 4° Rally del Matese / 2° Rally del Medio Volturno

3 - 4 settembre - 38° Rally di Pico

I tre rally in calendario sono da considerarsi a coefficiente 1.

Art.2 - Concorrenti ammessi

Al RRS possono concorrere tutti i conduttori in regola con le norme FIA e/o ACI.

Al titolo di vincitore finale possono concorrere i conduttori regolarmente iscritti alla Serie RRS, in regola con il pagamento della relativa tassa di iscrizione che abbiano partecipato a tutte e tre le gare previste dal calendario.

Per partecipazione si intende che il conduttore abbia preso il via dalla pedana di partenza di ogni rally.

Per conduttore è da intendersi il primo conduttore risultante dalle schede di iscrizione delle singole gare e tale deve risultare dalle classifiche ufficiali.

Art.3 - Vetture ammesse e raggruppamenti

Possono prendere parte alla Serie RRS solamente le vetture previste dal regolamento del Campionato Regionale di ACI Sport divise in classi o raggruppamenti di classi come da schema seguente:

- a) N0, N1, R1 (R1A, R1B), R1 Naz. (R1A Naz, R1B Naz.)
- b) R1C Naz., R1T Naz.
- c) N2
- d) N3
- e) N4
- f) A0 (K0), A5 (K9)
- g) A7, S1600
- h) R2 (R2 B, R2 C), A6, K10
- i) R3 (R3 c, R3 T, R3 D), RGT
- j) Super 2000 (2.0 Atmosferico, 1.6 Turbo), R5, R4
- k) A8, K11
- l) Racing Start

Art.4 - Punteggi

I non iscritti alla Serie RRS non saranno trasparenti ai fini delle classifiche ufficiali di ogni gara.

Per tutti i conduttori regolarmente iscritti sono da considerarsi utili, ai fini della classifica finale della Serie, i punteggi acquisiti nelle gare in calendario anche se disputate con vetture facenti parte di classi o raggruppamenti diversi.

Nel caso che in una classe o raggruppamento di classi vi siano meno di tre partenti, il punteggio attribuito sarà diviso per due.

Le classifiche finali della Serie saranno stilate sommando i punteggi acquisiti nelle singole gare nel proprio raggruppamento, senza possibilità di scarto, con l'aggiunta dei punteggi acquisiti nelle Power Stage e quelli acquisiti con le vittorie nelle Prove Speciali.

A) Punteggi gara di raggruppamento:

1° punti 50	6° punti 25
2° punti 45	7° punti 20
3° punti 40	8° punti 15
4° punti 35	9° punti 10
5° punti 30	dal 10° in poi punti 5

Il punteggio sarà assegnato in base alle classifiche finali ufficiali di ogni gara pubblicate all'atto della premiazione anche se sub judice.

B) Power Stage

Per Power Stage s'intende una Prova Speciale del rally che per ogni gara, scelta a sorte e comunicata agli iscritti all'atto delle verifiche sportive attribuirà i seguenti punteggi per ogni

classe o raggruppamento di classi:

1° punti 10

2° punti 8

3° punti 6

4° punti 4

5° punti 2

Dal 6° classificato in poi non saranno assegnati punti.

Nel caso in cui la Prova Speciale indicata per la Power Stage non dovesse disputarsi avrà validità di Power Stage la prima Prova Speciale utile successiva a quella inizialmente indicata.

Se nessuna delle Prove Speciali indicate per la Power Stage dovesse disputarsi non sarà assegnato nessun punteggio.

Se un conduttore iscritto alla Serie, dopo che gli organizzatori hanno dichiarato la prova valida per la Power Stage, dovesse essere sorpreso a fare ricognizioni abusive della stessa, oltre che ricevere i provvedimenti disciplinari previsti dal RNS ACI, sarà escluso dalla Serie con immediata perdita del punteggio acquisito e della tassa d'iscrizione versata.

C) Punteggi Vittorie Prove Speciali

Sarà assegnato un punto, al vincitore di ogni Prova Speciale di ogni classe o raggruppamento di classi, su tutte le Prove Speciali della Serie eccetto la Power Stage.

Art.5 – Interruzione di gara e/o ritiri

In caso d'interruzione di una manifestazione il punteggio sarà assegnato nel seguente modo:

Sino al 30% di km di Prove Speciali disputate sarà assegnato il 50% del punteggio gara previsto.

Oltre il 30% di Km di Prove Speciali disputate sarà assegnato il punteggio pieno.

Se all'atto dell'interruzione della gara la Prova Speciale indicata per la Power Stage è stata disputata il punteggio acquisito è da considerarsi utile ai fini della classifica finale così come quelli acquisiti con le vittorie di Prova Speciale.

Se un iscritto al RRS dovesse ritirarsi durante la manifestazione senza portarla a termine, il punteggio che sarà a esso assegnato, considerando la posizione che occupava in classifica di classe o raggruppamento di classi, dopo l'ultima Prova Speciale disputata sarà il seguente:

- se ha disputato almeno una Prova Speciale ma ha percorso meno del 50% di km previsti di Prove Speciali otterrà il 20% del punteggio
- se ha disputato oltre il 50% di km previsti di Prove Speciali, otterrà il 40% del punteggio.

I conduttori iscritti alla Serie che non dovessero disputare neanche una Prova Speciale riceveranno, ma solo essi, 5 punti a titolo di bonus.

Per tutti gli iscritti che non dovessero portare a termine la manifestazione, sono comunque da considerarsi utili, al fine della classifica finale, i punteggi acquisiti nelle Prove speciali indicate per la Power Stage e i punti acquisiti con le vittorie di Prova Speciale.

Art.6 - Agevolazioni

Tutti gli iscritti al RRS riceveranno il 20% di sconto sulla tassa d'iscrizione, a Lordo dell'IVA, alle gare della Serie da parte dei singoli Organizzatori.

Art.7 - Montepremi

I primi 3 classificati della Classifica Finale Assoluta della Serie riceveranno i Trofei del RRS durante la cerimonia di premiazione del 38° Rally di Pico.

Inoltre saranno assegnati, ai suindicati i seguenti premi:

1° Classificato Assoluto - *Buono benzina del valore di € 3000,00*

2° Classificato Assoluto - *Buono benzina del valore di € 2000,00*

3° Classificato Assoluto - *Buono benzina del valore di € 1000,00*

Dal 4° al 10° Classificato Assoluto - *Premi d'onore*

Art.8 - Tassa d'iscrizione.

Per poter partecipare al RRS 2016 i conduttori di cui all'art.2 devono compilare e sottoscrivere in tutte le sue parti l'apposito modulo di iscrizione, ed inviarlo entro il 16/04/2016, corredato di relativa ricevuta di pagamento della tassa di iscrizione all'indirizzo e-mail: info@asdrallygame.it oppure al FAX: 0775-304619.

I Conduttori che dovessero formalizzare l'iscrizione dopo la data del 16/04/2016 dovranno esibire la ricevuta dell'avvenuto pagamento della tassa presso le Verifiche Sportive della prima gara della Serie.

La tassa d'iscrizione è fissata nella somma di euro 30,00 comprensiva di IVA da versare a mezzo BONIFICO BANCARIO intestato a: A.S.D. RALLY GAME su Conto Corrente Iban n° IT36X0537274400000010634574 BPC o in contanti direttamente entro la chiusura delle VERIFICHE SPORTIVE della prima gara del RRS.

Art.9 - Classifiche e reclami

Per quanto concerne la Classifica Finale Assoluta della Serie, in caso di parità di punteggio, il premio sarà assegnato al conduttore che avrà ottenuto il miglior piazzamento, in classifica assoluta, sulla prima Prova Speciale del Rally di Pico. Nel caso in cui dovesse verificarsi di nuovo una condizione di ex-equo varrà da discriminante il miglior piazzamento sulla seconda Prova Speciale, poi sulla terza e così via dello stesso Rally di Pico.

Per quanto riguarda i reclami, i termini sono quelli previsti dal RNS ACI 2016.

Art.10 - Pubblicità

I conduttori iscritti al RRS sono obbligati a esporre sulle proprie vetture, negli spazi che più ritengono opportuno, gli adesivi ufficiali del RRS e quelli di eventuali sponsor e partner della Serie che saranno forniti gara per gara.

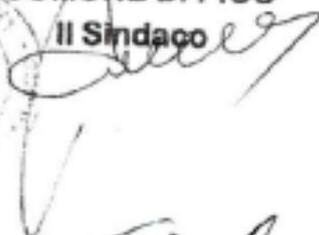
Art.11 - Norme Conclusive

Per tutto quanto non previsto dal presente regolamento, varranno le norme sportive riportate sull'annuario ACI 2016.

Piedimonte Matese (CE) lì, 10/02/2016

In fede


COMUNE DI PICO
Il Sindaco



A.S.D. MATESE MOTORSPORT
Il Presidente



A.S.D. RALLY GAME
Il Presidente

