

COPPA ACI SPORT SETTIMA ZONA

Data: 2 maggio 2019
Oggetto: **BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA**

Ora: **09:00**
Documento: **3.3**
Numero pagine: **2**

Da: Direttore di Gara
A: Tutti i Concorrenti/Conduuttori

Allegati: //

BRIEFING DEL DIRETTORE DI GARA

Buongiorno a tutti sono Stefano Torcellan e come Direttore di Gara vi auguro di affrontare questa bellissima gara nel migliore dei modi, soprattutto con tanta sicurezza.

- Il 7° Rally Terra di Argil si compone di n° 2 PS il sabato sera e di n° 6 PS la domenica ed essendo di due giornate viene data a tutti i concorrenti partiti la possibilità di rientro al secondo giorno di gara, previo richiesta al Direttore di Gara entro le ore 22.30;
- E' severamente vietato eseguire manovre pericolose specie per di riscaldamento dei pneumatici in particolare prima dello Start delle PS. Al proposito verranno applicate delle sanzioni dal Collegio dei Commissari Sportivi;
- Della tabella di marcia ne è sempre responsabile il Concorrente/Conduuttore e bisogna fare attenzione che ai C.O., la consegna all'UdG presente equivale all'appoggio sul tavolo cronometristi;
- Ricordarsi che è vietato nei trasferimenti viaggiare con il casco indossato;
- L'orario effettivo, relativo al C.O.1, viene dato in uscita dalla PS 1 al controllo Stop assieme al tempo di percorrenza, e lo stesso al CO 2. Questo perché potrei, per motivi di sicurezza, sospendere le partenze e così il tempo assegnato in tabella sarebbe sbagliato;
- Dovete seguire e rispettare tutti gli apprestamenti di sicurezza predisposti quali chicane e antitagli;
- Dovete essere pronti allo Start PS con i dispositivi di sicurezza ben calzati; se non sarete pronti l'UdG preposto impedirà la partenza con sanzione diretta da parte del D.G.;
- Se durante lo svolgimento delle PS a causa di un incidente non fosse possibile proseguire lungo il tracciato di prova abbiamo predisposto dei percorsi alternativi inseriti nel Roadbook;
- Obbligo di prestare soccorso, alla presenza di incidente in P.S. con potenziali feriti o comunque situazioni di pericolo, e avvertire gli UdG più vicini della situazione (vedi **"PROCEDURA DI SICUREZZA IN CASO D'INCIDENTE"**);
- Prestare molta attenzione all'esposizione delle bandiere da parte degli UdG in P.S rispettando il loro significato; ricordare l'esposizione del triangolo rosso e del cartello con il Numero di gara o il cartello SOS in caso di necessità;
- In caso di ritiro o incidente siete obbligati a dare comunque pronta comunicazione verbale in Direzione Gara **+39 392 1787809**;

COPPA ACI SPORT SETTIMA ZONA

- Nel caso vi siate fermati in PS per guasto meccanico o uscita di strada, dovete prestare la massima collaborazione al fine di liberare prontamente il percorso di gara e consentire la ripresa della PS per i restanti equipaggi in partenza; ogni comportamento ostativo verrà considerato antisportivo e sottoposto al vaglio del Collegio dei Commissari Sportivi;
- Comunicare sempre allo Stop delle PS eventuali situazioni critiche o di pericolo sia per pubblico sia per eventuali equipaggi fermi sul percorso dando il numero della postazione di riferimento;
- Per tutte le eventuali richieste di chiarimenti sarà sempre a vostra disposizione l'addetto alle relazioni con i concorrenti;
- La Direzione di gara è sempre a disposizione dei concorrenti/conducenti, l'importante siano rispettati i ruoli. Come Direttore di Gara ho una visione d'insieme che il singolo equipaggio può non avere. Si ricorda inoltre che l'interlocutore deve essere necessariamente un licenziato ACI SPORT.
- Si raccomanda il pieno rispetto del Codice della Strada e di tenere un comportamento corretto nei trasferimenti e in zona start PS;
- Si raccomanda un comportamento corretto dell'equipaggio e rispetto dei limiti nelle zone assistenza e refuelling;
- Si ricorda **l'uso immediato del pulsante verde** in caso di ritiro senza conseguenze per i conducenti e ricordarsi di premerlo una seconda volta in caso di ripartenza e del pulsante rosso di allarme quando si richiede aiuto sanitario o la vettura ostruisce completamente il percorso. Nel caso di errato o ritardato uso dei pulsanti sono previste sanzioni a cura del Collegio dei Commissari Sportivi;
- Vigete l'obbligo di riferire in Direzione Gara qualsiasi sinistro accaduto per la successiva denuncia danni all'assicurazione.

Colgo l'occasione per augurare a tutti un grande "in bocca al lupo" e come già detto sarò a vostra disposizione per qualsiasi ulteriore chiarimento.

Stefano Torcellan


Pofi, 02/05/2019