



**NUOVO PROTOCOLLO GENERALE PER IL CONTRASTO ED IL  
CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL VIRUS COVID-19 NEL  
MOTORSPORT**

**Aggiornato a seguito del Decreto Legge del 24 marzo 2022 che  
sancisce l'uscita dall'emergenza COVID dal 1° aprile 2022 e a seguito  
dell'ordinanza del Ministero della Salute del 28 aprile 2022**

**In vigore fino al 15 giugno 2022**

**1. PREMESSA**

**1.1. DEFINIZIONI**

**2. LA REGOLAMENTAZIONE SANITARIA DURANTE LE COMPETIZIONI IN CIRCUITO E SU TRACCIATO STRADALE**

**3. COVID MANAGER**

**4. PROCEDURA OPERATIVA PER L'ORGANIZZAZIONE DELLE COMPETIZIONI NEL RISPETTO DELLE INDICAZIONI SANITARIE VIGENTI EMESSE PER CONTRASTARE LA DIFFUSIONE DEL VIRUS COVID-19**

**A CURA DEL COMITATO SCIENTIFICO DI ACI SPORT  
IN COLLABORAZIONE CON LIFENET**

## 1. PREMESSA

**Si ricorda a tutti che saranno valide le norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2022, negli RDS di ogni singolo settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito ufficiale Web ACI SPORT che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione. Il Protocollo Generale ne sarà parte integrante.**

Questo documento vuole contribuire, nel solco tracciato dall'FMSI (Federazione Medico Sportiva Italiana), quale referente in campo medico del CONI, ad identificare le linee guida mediche per la sicurezza di tutte le figure professionali e quelle a loro supporto afferenti allo sport automobilistico.

Queste misure vengono aggiornate, in funzione delle evoluzioni medico-scientifiche e delle regolamentazioni in itinere, identificate a livello governativo, armonizzate con quelle dotate di ricadute specifiche sul motorsport. Lo scopo è di fornire a tutti gli addetti del settore informazioni e consigli, quanto più chiari possibili, per poter organizzare le competizioni sportive in circuito e stradali.

Il presente documento che prende spunto dalle Linee Guida emanate il 4 maggio 2020 dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Ufficio per lo Sport, definisce il protocollo sanitario per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus COVID e si fonda su alcuni principi cardine di seguito riportati.

**Tali linee guida sono state aggiornate con il DPCM dell'11 giugno 2020, art.1 lettera e), con i successivi DPCM del 7 maggio 2021 e 1 giugno 2021, con i decreti-legge 24 dicembre 2021, n. 221, 30 dicembre 2021, n. 229, 7 gennaio 2022 n. 1 e 24 marzo 2022 n. 24 e con l'ordinanza del Ministero della Salute del 28 aprile 2022.**

Il settore sportivo dell'automobilismo, **sport individuale** in base all'analisi di rischio per discipline sportive, evidenzia dei parametri di basso rischio di diffusione del virus, così come tutti i cosiddetti "**contactless sports**" che hanno consentito la ripresa e lo svolgimento delle attività in questi ultimi due anni, pur rispettando le norme di protezione per se stessi e gli altri. Le gare automobilistiche, per definizione "outdoor", possono essere svolte su impianti fissi (Autodromi o Kartodromi) o su percorsi stradali, per quanto riguarda le specialità quali i rally, le gare in salita, ronde, slalom, fuoristrada, ecc.

Sia in circuito che su strada le manifestazioni si svolgono **su ampi spazi aperti** e con il tendenziale distanziamento naturale degli attori (piloti, meccanici, commissari di percorso, assistenza medica e paramedica, addetti ai servizi interni); solo a titolo esemplificativo il paddock di un qualsiasi autodromo italiano ed il parco assistenza di un Rally Nazionale è superiore a 30.000 m<sup>2</sup>.

L'utilizzo diffuso dei **Dispositivi di Protezione Individuale** da parte di tutti gli addetti, i controlli del rispetto delle disposizioni da parte di personale preposto e la presa di coscienza dell'importanza del comportamento sociale di tutti i presenti alle manifestazioni hanno consentito la ripartenza e lo svolgimento limitando il rischio di contagio e continueranno ad essere seguiti in via

prudenziale.

La **digitalizzazione** di alcune attività proprie della gara (briefing con i piloti, verifiche sportive, albo di gara ecc.) elimina il rischio di concentrazione di persone così come l'utilizzo di **App** specificatamente sviluppate per il motorsport può essere preso in esame, nel rispetto della privacy, per il tracciamento temporaneo degli addetti anche per i 15 giorni successivi alla manifestazione.

### 1.1. DEFINIZIONI

Per **operatore sportivo** si intende sia l'atleta sia il personale di supporto presente nel sito sportivo in occasione della disputa della manifestazione.

Per **sito sportivo** si intende indifferentemente ogni luogo destinato allo svolgimento di attività sportiva ovvero ogni impianto che rappresenta un insieme di uno o più spazi di attività sportiva dello stesso tipo o di tipo diverso, che hanno in comune i relativi spazi e servizi accessori, individuati dall'organismo sportivo di riferimento.

Per **area di lavoro** si intende quella dedicata allo svolgimento di eventi sportivi automobilistici, ed in particolare:

- 1) Paddock: nel caso di Circuito, di Kartodromo e di Minimpianti.
- 2) Parco Assistenza: nel caso di Rally.
- 3) Altre zone di lavoro: nel caso delle altre specialità (competizioni in salita, slalom, off-roads, etc.)
- 4) Altre aree di lavoro: sala stampa, direzione gara, sala Commissari, ecc.

Per **area isolamento** si intende l'area dove verranno isolati gli operatori sportivi che svilupperanno sintomi durante l'evento.

Per **covid manager** si intende una persona che, individuata dall'Organizzatore, svolge funzioni di coordinatore per l'attuazione delle misure di prevenzione e controllo e con funzioni di avviare la procedura regionale sanitaria di un eventuale soggetto sintomatico.

Per **organismo sportivo** (O.S.) si intende il CONI, il CIP, ogni Federazione Sportiva Nazionale (FSN), olimpica e paralimpica.

Per **organizzazione sportiva** si intende ogni soggetto tesserato alla Federazione Sportiva Nazionale (FSN) titolare di licenza di organizzatore; nuclei associativi (associazioni e società costituite ai sensi dell'art. 90 della L. 289/2002 e s.m.i. ed iscritte nel Registro Nazionale istituito ai sensi dell'art. 5, comma 2, lettera c) del D.Lgs. 242/1999 e s.m.i.; società di cui alla L. 91/1981; gruppi sportivi di cui all'art. 6 della L. n. 78/2000).

## **2. LA REGOLAMENTAZIONE SANITARIA DURANTE LE COMPETIZIONI IN CIRCUITO E SU TRACCIATO STRADALE**

Come detto le attività sportive automobilistiche si svolgono in forma individuale e senza contatto tra i partecipanti, in aree aperte e con superfici molto ampie in Autodromi, Kartodromi e Aree di lavoro per le gare che si svolgono su tracciati stradali. Solo a titolo esemplificativo il paddock dell'Autodromo di Monza misura circa 40.000 m<sup>2</sup>, mentre quello dell'autodromo di Vallelunga circa 37.000 m<sup>2</sup>. Tali spazi garantiranno, ampiamente, le distanze sociali previste dalla vigente normativa.

Coloro che vivono questo spazio sono i piloti, gli operanti (meccanici ed ingegneri) presso i team che supportano il pilota, ufficiali di gara, personale dell'Organizzatore, ecc. (di seguito anche "i Partecipanti").

Altro aspetto fondamentale e da non trascurare per l'emergenza medica Covid-19 riguarda l'abbigliamento degli atleti. I piloti indossano tute ignifughe protettive, sotto casco e casco integrale, guanti ignifughi (ad eccezione del co-pilota).

Inoltre, al fine di garantire le distanze sociali ed evitare gli assembramenti, sono state attivate le seguenti iniziative:

- 1) Implementazione di iniziative per gestire le possibili attività causa di assembramenti da parte degli operatori sportivi (verifiche, allestimenti, parco chiuso, briefing, premiazioni, etc.); molte di queste attività, utilizzando le attuali possibilità digitali, sono state riviste, altre sono state parzialmente ridimensionate.
- 2) Le competizioni e gli eventi federali possono essere aperti al pubblico. Si raccomanda il rispetto della distanza interpersonale di almeno un metro e l'utilizzo della mascherina sia per gli spettatori sia per il personale in caso di situazioni di assembramento. **In ottemperanza alle normative in vigore l'Organizzatore potrà prevedere l'obbligatorietà dell'utilizzo delle mascherine in particolari circostanze e/o luoghi.**
- 3) Nelle gare che si svolgono su strada l'Organizzatore farà azione di sensibilizzazione per il mantenimento del distanziamento sociale ed il rispetto della normativa sanitaria vigente. Su tali presupposti sono stati definiti alcuni punti fondamentali per garantire ulteriormentelo svolgimento della gara sia in circuito che su strada.



### 3 COVID MANAGER

#### - **Vigilanza**

L'Organizzatore potrà individuare una persona che ricoprirà il ruolo di Covid Manager.

Il Covid Manager provvederà durante l'evento a vigilare sulla corretta applicazione del presente regolamento e sul rispetto delle misure di sicurezza in esso contenute, eventualmente avvalendosi di specifiche figure.

Eventuali infrazioni commesse dai licenziati sportivi ed evidenziate dal Covid Manager saranno segnalate ai Commissari Sportivi per l'irrogazione di una sanzione fino all'esclusione dall'evento.

#### - **Gestione di un caso sintomatico**

Nel caso in cui un operatore sportivo, durante l'evento, sviluppi febbre e/o sintomi di infezione riconducibili al COVID, lo stesso dovrà dichiararlo immediatamente al Covid Manager e si dovrà procedere al suo isolamento (Area Isolamento) in locali preventivamente identificati dall'Organizzatore, in collaborazione con il Medico Capo di Gara. Le persone che fossero entrate in contatto ravvicinato con il soggetto sintomatico devono osservare l'autosorveglianza.

Contestualmente verrà avviata la procedura regionale di comunicazione del caso sospetto.

#### 4. PROCEDURA OPERATIVA PER L'ORGANIZZAZIONE DELLE COMPETIZIONI NEL RISPETTO DELLE INDICAZIONI SANITARIE VIGENTI EMESSE PER CONTRASTARE LA DIFFUSIONE DEL VIRUS COVID-19

Il presente documento contiene le Norme Generali comuni a tutte le discipline automobilistiche.

I regolamenti specifici delle singole discipline devono essere redatti per consentire lo svolgimento delle prove e delle competizioni nel rispetto dei vigenti protocolli sanitari e devono tenere conto di queste norme.

Fasi	Tipologia	Modalità	Dove/Come
1	Iscrizione Manifestazione	on-line	<p>Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione <a href="http://www.acisport.it">www.acisport.it</a>, effettua la pre-iscrizione alla gara controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte (vedi anche <a href="http://acisport.it/it/acisport/news/comunicati/61329/preiscrizioni-online-alle-gare-automobilistiche">http://acisport.it/it/acisport/news/comunicati/61329/preiscrizioni-online-alle-gare-automobilistiche</a>).</p> <p>I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito <a href="http://www.acisport.it">www.acisport.it</a> o dal sito dell'Organizzatore, compilarli debitamente ed inoltrarli via mail insieme ai seguenti documenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Licenza in corso di validità</li> <li>- Fiche Medica</li> <li>- Autorizzazione ASN di appartenenza</li> <li>- Documento d'identità</li> <li>- Patente di guida (no nelle gare in circuito chiuso)</li> </ul> <p><b>In caso di pilota minorenne aggiungere certificato di patria potestà, e copia dei documenti di identità dei genitori.</b></p>
2	Pagamento Iscrizione Manifestazione		<p>Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.</p> <p>L'iscrizione si intende perfezionata quando la tassa sarà stata pagata.</p>



Automobile Club d'Italia

**SPORT**

3	Centro accreditati		L'Organizzatore dovrà prevedere un centro accreditati e provvederà a controllare che l'accesso venga regolamentato per mantenere il distanziamento sociale. Nel centro accreditati gli addetti dell'Organizzatore provvederanno a: (i) raccomandare l'utilizzo della mascherina in caso di assembramento; (ii) consegnare i pass ove previsti; (iii) consegnare il materiale da utilizzare per la gara da parte di ciascun licenziato.
4	Aree di lavoro		Sono quelle aree (di cui al precedente punto 1.1) che devono essere delimitate e segnalate, il cui accesso è consentito agli addetti ai lavori. Al loro interno è raccomandato l'uso della mascherina.
5	Sistemi di Protezione individuale		Tutti coloro che richiedono di accedere nelle Aree di lavoro devono essere in possesso dei sistemi di protezione individuali previsti dalla normativa vigente, in misura adeguata atta a garantire la copertura integrale dell'intera manifestazione e il cui utilizzo è raccomandato in caso di assembramento. N.B.: non sarà consentito l'ingresso nelle Aree di lavoro alle persone sprovviste dei sistemi di protezione individuale.
6	Allestimento Strutture assistenza tecnica		L'Area di lavoro verrà gestita garantendo il rispetto delle normative sanitarie vigenti (strutture distanziate per garantire la distanza sociale, etc.). Tutto il personale dovrà essere obbligatoriamente provvisto delle protezioni sanitarie previste. Ogni struttura di assistenza tecnica dovrà essere distanziata di almeno un metro dalla struttura successiva.
7	Sanificazione vetture da gara ed aree assistenza		I Team assicureranno la sanificazione giornaliera delle proprie vetture da gara e degli spazi di assistenza tecnica utilizzando prodotti chimici detergenti.
8	Sanificazione Aree Comuni		L'Organizzatore assicurerà la pulizia giornaliera e la sanificazione contestuale alle necessità dei locali tecnici, degli ambienti di servizio, delle postazioni di lavoro e delle aree comuni. Nel caso di presenza di una persona con COVID-19 all'interno dei locali dell'evento si procederà alla pulizia e sanificazione.





Automobile Club d'Italia  
**SPORT**

9	Comunicazione Organizzatore		<p>L'organizzatore comunica l'applicazione delle disposizioni più recenti delle Autorità Sanitarie relative alla propria Manifestazione Sportiva, da osservare, con coscienza, durante tutto l'evento.</p> <p>In tale comunicazione verrà riportato il nominativo del Covid Manager.</p> <p>Tale comunicazione dovrà essere consegnata al centro accrediti, essere pubblicata nell'albo di gara ed esposta nei luoghi comuni.</p> <p>Le eventuali trasgressioni saranno sanzionate dai Commissari Sportivi.</p>
10	Albo di Gara		<p>L'Organizzatore deve prevedere un albo di gara fisico ed un albo di gara virtuale. La documentazione inserita nell'albo virtuale di gara deve essere in pdf e scaricabile (es. RPG, Decisioni, Classifiche, etc.).</p> <p>Farà fede l'orario di esposizione scritto sul documento che viene pubblicato.</p>
11	Verifiche Sportive		<ul style="list-style-type: none"><li>- Partecipanti con Licenza Italiana: Coloro che si sono iscritti seguendo la procedura on-line avranno già effettuato le loro verifiche sportive. L'Organizzatore può richiedere eventuali integrazioni in caso di documentazione mancante o scaduta (es. certificato medico, etc.).</li><li>- Partecipanti con Licenza Straniera: La verifica, nel rispetto delle vigenti norme sanitarie, verrà effettuata presso la Segreteria di Gara. L'Organizzatore può richiedere eventuali integrazioni in caso di documentazione mancante o scaduta (es. certificato medico, etc.).</li></ul> <p>L'elenco dei verificati viene pubblicato sull'albo di gara virtuale.</p> <p>Non è consentito l'accesso all'Area di lavoro a coloro che non risultino essere verificati.</p>
12	Verifiche Tecniche		<p>Le verifiche tecniche ante-gara saranno svolte in presenza.</p> <p>Durante tali controlli i Commissari Tecnici dovranno obbligatoriamente verificare, su tutte le vetture, la corrispondenza del numero del telaio, del gruppo e della classe a quanto riportato sulla certificazione tecnica annuale e, a campione, gli equipaggiamenti di sicurezza.</p> <p>Le operazioni devono avvenire nel rispetto delle norme generali per il contenimento del COVID. Le eventuali verifiche a campione di fine gara, previste dalla normativa, vengono effettuate nei locali appositamente predisposti, rispettando le normative sanitarie vigenti.</p>



Automobile Club d'Italia

**SPORT**

			<p>I locali adibiti alle verifiche tecniche potranno rispettare un orario di apertura che è pubblicato nell'informativa ai partecipanti.</p> <p>Eventuali ulteriori verifiche tecniche (punzonature, etc.) potranno essere disciplinate dai regolamenti di ogni singolo settore e dovranno rispettare la normativa sanitaria vigente.</p>
13	Briefing		<p>Il Briefing con i conduttori e con gli Ufficiali di Gara da parte del Direttore di Gara potrà essere effettuato con le seguenti modalità:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- video conferenza dedicata;</li><li>- in sala briefing, nel rispetto del distanziamento sociale e quindi frazionando il numero dei piloti in più turni.</li></ul> <p>Le note relative al briefing saranno pubblicate sull'albo virtuale di gara.</p>
14	Segreteria di Gara		<p>Devono essere rispettati i protocolli sanitari vigenti.</p>
15	Direzione Gara		<p>Devono essere rispettati i protocolli sanitari vigenti. Inoltre, per comunicare con il direttore sportivo di ciascun Team si potranno utilizzare sistemi quali: whatsapp, radio, etc.</p>
16	Addetto ai Concorrenti		<p>Deve essere prevista la presenza di almeno un Addetto alle Relazioni con i Concorrenti, di comprovata esperienza, che svolga un ruolo di mediazione in ogni momento tra la direzione gara ed i partecipanti.</p>
17	Collegio Commissari Sportivi		<p>Devono essere rispettati i protocolli sanitari vigenti. Il numero max di persone che possono essere presenti nella stanza sarà stabilito in osservanza delle normative sanitarie vigenti.</p>
18	Servizio di cronometraggio		<p>L'Organizzatore deve prevedere spazi adeguati nel rispetto delle norme sanitarie vigenti in relazione anche alla distanza sociale tra individui.</p>
19	Parco Chiuso		<p>Le vetture, al termine delle prove ufficiali e delle gare, devono essere portate in parco chiuso.</p> <p>La movimentazione dei piloti deve essere effettuata su disposizione dei commissari e allo stesso modo deve essere effettuato il ritiro delle vetture.</p> <p>Il Parco Chiuso deve essere organizzato affinché ogni partecipante, dopo aver parcheggiato la propria vettura seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara addetti, possano lasciare velocemente l'area mantenendo le necessarie distanze interpersonali con gli altri piloti.</p>



Automobile Club d'Italia

**SPORT**

20	Premiazioni		L'Organizzatore dovrà prevedere che l'area utilizzata rispetti le normative sanitarie vigenti.
21	Disallestimento Strutture		Il disallestimento dell'Area Protetta dovrà essere gestito garantendo il rispetto delle normative sanitarie vigenti. Il deflusso, effettuato in sicurezza, dovrà essere vigilato al fine di evitare assembramenti.
22	Ospitalità aree attrezzate per il pubblico (ove previste)		Le competizioni e gli eventi federali possono essere aperti al pubblico. Si raccomanda il rispetto delle normative sanitarie vigenti.