



SERIE
“R ITALIAN TROPHY”

REGOLAMENTO SPORTIVO 2021



REGOLAMENTO SPORTIVO

SERIE "R ITALIAN TROPHY"

INDICE

- Art. 1 - PRINCIPI GENERALI E VARIE
- Art. 2 - CONDUTTORI AMMESSI E PRIORITA'
- Art. 3 - ISCRIZIONE E RELATIVI TERMINI
- Art. 4 - PUBBLICITA' - RAPPORTI CON I PARTNER TECNICI - PNEUMATICI
- Art. 5 - ZONE E CALENDARIO GARE
- Art. 6 - ISCRIZIONI ALLE GARE
- Art. 7 - PUNTEGGI
- Art. 8 - CLASSIFICHE FINALI E MONTEPREMI FINALI
- Art. 9 - CORRESPONSIONE PREMI
- Art. 10 - PENALITA'
- Art. 11 - DIRITTO D'IMMAGINE E NORME DI COMUNICAZIONE
- Art. 12 - MODIFICHE ED AGGIORNAMENTI
- Art. 13 - NORMATIVA APPLICABILE



Regolamento Sportivo 2021

Articolo 1 - Principi generali e varie

La società Sport Team Equipment s.r.l., di seguito denominata S.T.E., quale Promoter con licenza n. 241171, istituisce una Serie denominata "R ITALIAN TROPHY" di seguito abbreviata in "R.I.T.", destinata a premiare tutti i Clienti Sportivi che, nel corso della stagione 2021, parteciperanno alle gare inserite all'Art. 5 del presente regolamento utilizzando esclusivamente le seguenti vetture:

1° raggruppamento: vetture di classe R5 - RGT - R4 - R4kit (qualsiasi marca)

2° raggruppamento: vetture di classe R3C - R3D - R3T - R2B - R2C (qualsiasi marca)

Ai conduttori iscritti al "R.I.T.", verranno riconosciuti premi in base alle condizioni previste dall'articolo 8 del presente regolamento. Con l'iscrizione alla Serie "R ITALIAN TROPHY" ogni singolo conduttore dichiara di essere a conoscenza, di rispettare, di far rispettare da quanti ad esso direttamente o indirettamente riconducibile e corresponsabile in solido, le disposizioni del Codice della Strada, del R.N.S., delle Norme Generali Rally, dei Regolamenti di Settore, degli R.P.G. ACI Sport 2021 e quanto previsto dai sotto elencati articoli. Con la partecipazione alla Serie "R ITALIAN TROPHY", il conduttore dichiara di conoscere ed accettare in toto il presente Regolamento, emanato dalla S.T.E. la quale si riserva il diritto, ai sensi dell'art. 65 del RSN, di accettare o respingere qualunque domanda d'iscrizione al "R.I.T.", dandone comunicazione ad ACI Sport. Tale riserva si applica anche nel caso in cui siano pervenute domande da parte di concorrenti/conduttori che in passato abbiano assunto comportamenti antisportivi o lesivi nei confronti del Promoter. Premesso l'assoluto rispetto da parte degli iscritti al "R.I.T." di quanto sancito dal Capitolo XI del Regolamento Nazionale Sportivo dell' ACI Sport (Clausola Compromissoria, Procedura di conciliazione, Procedura Arbitrale), il Conduttore iscrivendosi al "R.I.T." si obbliga a non implicare il Promoter in qualsivoglia tipo di controversia (tecnica, sportiva, giuridica, ecc) con ACI Sport, con gli organizzatori dei rally, con altri concorrenti e a non fornire dichiarazioni lesive nei confronti di S.T.E. e relativi Sponsor Ufficiali del "R.I.T.", pena l'azzeramento del punteggio acquisito. Inoltre il conduttore iscritto al "R.I.T." solleva la S.T.E. ed i relativi Sponsor Ufficiali del "R.I.T.", da ogni conseguenza direttamente e/o indirettamente connessa con l'attività sportiva da lui svolta in territorio italiano.

Articolo 2 - Conduttori ammessi e priorità

Possono partecipare alla Serie "R ITALIAN TROPHY", i titolari di licenza di Concorrente/Conduttore persona fisica, rilasciata dall' ACI Sport o dalla FAMS, oltre a conduttori stranieri o italiani residenti all'estero e che sottoscriveranno il presente regolamento, ai quali è fatto obbligo di essere in regola per la partecipazione ai rally ACI Sport, con licenza valida per il 2021. Sono esclusi i piloti con priorità FIA, prioritari 1° elenco Int.le ACI Sport e i vincitori di Campionati Italiani Rally assoluti e/o titoli internazionali, con vetture moderne. Con il termine "conduttore" s'intende il primo conduttore che tale deve risultare dalle classifiche di ogni rally e/o da quelle finali omologate dall' ACI Sport. Il criterio per redigere l'elenco iscritti di ogni singola gara valida terrà in considerazione le valutazioni ed esigenze di ogni singolo Organizzatore. Il concorrente è l'unico responsabile della gestione del proprio equipaggio durante il rally per quanto riguarda l'applicazione dei regolamenti e/o alle problematiche sorte durante la stessa. Al Promoter non potrà essere implicata qualsiasi responsabilità su decisioni e/o scelte spettanti al concorrente/conduttore stesso.

Articolo 3 - Iscrizione e relativi termini

L'ammontare della tassa d'iscrizione è così stabilita:

- | | | |
|--|---|-----------------|
| • vetture R5 (qualsiasi marca) | € | 300,00 + i.v.a. |
| • vetture RGT - R4 - R4Kit (qualsiasi marca) | € | 250,00 + i.v.a. |
| • vetture R3C-R3D-R3T (qualsiasi marca) | € | 150,00 + i.v.a. |
| • vetture R2B (qualsiasi marca) | € | 150,00 + i.v.a. |
| • vetture R2C (qualsiasi marca) | € | 150,00 + i.v.a. |

Nel caso un conduttore volesse iscriversi anche in un'altra zona lo potrà fare, ricordando però che dovrà inviare una nuova iscrizione riferita alla zona di interesse, con il relativo importo.

Il termine ultimo per iscriversi alla Serie "R ITALIAN TROPHY", per i rispettivi raggruppamenti, è la terzultima gara a calendario di ogni singola zona.



Regolamento Sportivo 2021

La scheda d'iscrizione debitamente compilata in ogni sua parte dovrà essere inviata, unitamente alla copia della ricevuta del bonifico e dei documenti richiesti, ai seguenti recapiti :

Sport Team Equipment S.r.l. via Petrarca, 18/B – 45100 ROVIGO
tel.0425/411251 fax 0425/411265
e-mail: competizioni@sporteamequipment.it
Pec: ste@cgn.legalmail.it

Articolo 4 - Pubblicità - Rapporti con i Partner Tecnici - Pneumatici

L'approvvigionamento degli adesivi è a cura di ciascun concorrente/conducente. Le richieste dovranno pervenire direttamente alla S.T.E., tramite e-mail o telefono, entro e non oltre la data di chiusura delle iscrizioni del rally al quale il concorrente/conducente intende partecipare, specificando quantità e tipo.

Non sarà ammessa la sponsorizzazione di qualsiasi genere in contrasto con gli sponsor, i quali sono:

SPORT TEAM EQUIPMENT - R ITALIAN TROPHY - (eventuali altri nuovi Sponsor saranno comunicati durante la stagione)

La marca degli pneumatici E' LIBERA pertanto ciascun concorrente/conducente potrà utilizzare quella che preferisce.

Nel caso di utilizzo di pneumatici di marca MICHELIN, per accedere al montepremi aggiuntivo (in seguito specificato) vi sarà l'obbligo di apporre sulla vettura i relativi adesivi.

Articolo 5 - Zone e calendario gare

Le manifestazioni di seguito riportate saranno le uniche considerate valide ai fini dell'attribuzione dei punti e del montepremi finale. Data l'incertezza legata al periodo di emergenza sanitaria causata dalla pandemia Covid-19 eventuali variazioni a detto elenco, dettate da causa di forza maggiore (annullamenti, posticipazioni, etc.) saranno comunicate ai conducenti, dopo approvazione da parte di ACI Sport, tramite circolari informative che saranno pubblicate nel portale www.rtrophy.it. S.T.E non sarà pertanto da ritenersi responsabile di variazioni e/o modifiche. **S.T.E si riserva di prendere ogni decisione in merito a detta emergenza.**

DATA*	ZONA 1	DATA*	ZONA 2
16/05/21	5° Rally del Grappolo (AT)	28/02/21	29° Rally dei Laghi (VA)
13/06/21	15° Rally di Alba (CN)	11/04/21	13° Sanremo Leggenda (IM)
11/07/21	34° Rally Lana (BI)	16/05/21	7° Camunia Rally (BS)
05/09/21	36° Rally Città' di Torino (TO)	20/06/21	37° Rally della Lanterna (GE)
03/10/21	28° Rally del Rubinetto (NO)	05/09/21	44° Rally 1000 Miglia Nazionale (BS)
31/10/21	41° Rally Città di Modena (MO)	26/09/21	65° Rally Coppa Valtellina (SO)
		31/10/21	41° Rally Città di Modena (MO)

DATA*	ZONA 3	DATA*	ZONA 4
11/04/21	17° Benacus Rally (VR)	18/04/21	36° Rally Bellunese (BL)
09/05/21	4° Rally Valpolicella (VR)	23/05/21	6° Dolomiti Rally (BL)
11/07/21	37° Rally della Marca (TV)	27/06/21	7° Rally Valli della Carnia (UD)
19/09/21	41° Rally S.Martino di C. (TN)	01/08/21	18° Rally Città di Scorzè (VE)
10/10/21	39° Rally 2 Valli - Nazionale (VR)	22/08/21	56° Rally del Friuli (UD)
31/10/21	41° Rally Città di Modena (MO)	31/10/21	41° Rally Città di Modena (MO)

DATA*	ZONA 5	DATA*	ZONA 6
25/04/21	28° Rally Adriatico (MC)	14/03/21	44° Rally il Ciocco - Nazionale (LU)
01/08/21	4° Rally di Salsomaggiore (PR)	18/04/21	54° Rally Elba (LI)
26/09/21	32° Rally RAAB (BO)	06/06/21	38° Rally degli Abeti e Abetone (PT)
31/10/21	41° Rally Città di Modena (MO)	18/07/21	56° Coppa Città di Lucca (LU)
		05/09/21	13° Rally di Reggello Città di Firenze (FI)
		03/10/21	42° Rally Città di Pistoia (PT)
		31/10/21	41° Rally Città di Modena (MO)

* Le date indicano la domenica di riferimento



Regolamento Sportivo 2021

DATA*	ZONA 7	DATA*	ZONA 8
18/04/21	27° Rally Città di Casarano (LE)	09/05/21	105° Rally Targa Florio - Nazionale (PA)
16/05/21	53° Rally del Salento (LE)	13/06/21	19° Rally di Caltanissetta (CL)
13/06/21	8° Rally Terra d'Argil (FR)	11/07/21	21° Rally dei Nebrodi (ME)
04/07/20	8° Rally del Matese (CE)	08/08/21	18° Rally del Tirreno (ME)
29/08/21	26° Rally del Molise (CB)	12/09/21	14° Rally Valle del Sosio (PA)
26/09/21	43° Rally di Pico - Rally Lirenas (FR)	31/10/21	41° Rally Città di Modena (MO)
31/10/21	41° Rally Città di Modena (MO)		

DATA*	ZONA 9
02/05/21	3° Rally Parco Geominerario della Sardegna (CA)
12/09/21	18° Rally dei Nuraghi e del Vermentino (OT)
03/10/21	8° Rally Terra Sarda (SS)
31/10/21	41° Rally Città di Modena (MO)

* Le date indicano la domenica di riferimento

Articolo 6 - Iscrizioni alle gare

Le iscrizioni ai rally sono a cura ed a carico di ciascun Conduttore. Il conduttore si impegna ad informare la S.T.E. tramite e-mail entro e non oltre il termine di chiusura della data iscrizione della gara alla quale intende partecipare.

Articolo 7 - Punteggi

In base alle classifiche finali ufficiali di ogni singola gara per zona, inserita all'art. 5, verranno considerati unicamente le posizioni dei conduttori iscritti al "R.I.T.". Nel caso di classifica dichiarata "sub-judice" gli eventuali punti saranno assegnati dopo l'omologazione ufficiale della classifica di gara da parte degli organi competenti di ACI Sport.

Il 41° Rally Città di Modena è l'ultima gara valida per tutte le zone. Nel caso un conduttore fosse iscritto a più Zone il punteggio della suddetta gara verrà assegnato solo nella zona dove, fino a quel momento, ha totalizzato quello più alto.

7.1 - Punteggi base, coefficienti e punteggi aggiuntivi

POSIZIONE	PUNTEGGIO BASE
1°	30
2°	24
3°	20
4°	16
5°	12
6°	10
7°	8
8°	6
9°	4
10°	2

COEFFICIENTE PUNTEGGIO SULLA BASE DEL NUMERO DEGLI ISCRITTI AL "R.I.T." PARTITI PER SINGOLA CLASSE DI APPARTENENZA*

1 iscritto	coefficiente 0,93
da 2 a 3 iscritti	coefficiente 1,0
da 4 a 5 iscritti	coefficiente 1,07
da 6 a 8 iscritti	coefficiente 1,08
oltre 8 iscritti	coefficiente 1,09

* Classe R5 - *Classe Unica RGT - R4 - R4Kit - *Classe Unica R3T-R3C-R3D - *Classe R2B - *Classe R2C



Regolamento Sportivo 2021

7.2 – Punteggio aggiuntivo vincitore maggior numero P.S.

In ogni gara valida del “R.I.T.”, verrà assegnato un punteggio aggiuntivo a chi, tra gli iscritti, suddivisi per singola classe di appartenenza (**Classe R5 - Classe Unica RGT, R4, R4Kit - Classe Unica R3C,R3T,R3D - Classe R2B - Classe R2C**), si aggiudicherà il maggior numero di prove speciali, così stabilito:

PUNTEGGIO AGGIUNTIVO VINCITORE MAGGIOR NUMERO PS	
1 iscritto	0,40
da 2 a 3 iscritti	0,75
da 4 a 5 iscritti	1,05
da 6 a 7 iscritti	1,25
da 8 a 9 iscritti	1,40
oltre 9 iscritti	1,45

Esempio: totale iscritti partenti 1° raggruppamento (classi R5 ed RGT) n. 9 di cui 6 in R5 e 3 in RGT

punteggio assegnato: vincitore maggior numero PS R5 = 1,25

punteggio assegnato: vincitore maggior numero PS RGT = 0,75

Se durante una gara anche ad un solo equipaggio iscritto, suddiviso per singola classe di appartenenza, venisse assegnato un tempo imposto causa trasferimento e/o annullamento di una prova speciale, la prova speciale stessa non verrà considerata ai fini del conteggio totale delle prove vinte per l’assegnazione del punteggio aggiuntivo.

In caso di parità di prove speciali vinte nelle singole classi di appartenenza, per l’assegnazione del punteggio aggiuntivo, si terrà conto della migliore posizione ottenuta nella classifica assoluta, fra tutte le prove speciali effettuate. Nel caso vi sia un’ulteriore parità il punteggio aggiuntivo verrà attribuito al concorrente/conducente che avrà ottenuto il miglior piazzamento nella classifica finale generale della gara. Se un concorrente/conducente non riuscisse a terminare la gara ma vencesse comunque il maggior numero di PS, in ogni caso gli verrà assegnato il punteggio aggiuntivo previsto.

7.3 – Punteggio aggiuntivo singolo Classe

PUNTEGGIO AGGIUNTIVO VINCITORE SINGOLA CLASSE DI APPARTENENZA	
1	0,8
da 2 a 3	1,05
da 4 a 5	1,15
da 6 a 7	1,25
da 8 a 9	1,30
oltre 9	1,45

Verrà assegnato un ulteriore punteggio aggiuntivo agli iscritti che al termine di ogni gara vinceranno anche le classi, suddivise in: Classe R5 - Classe unica RGT, R4, R4Kit - Classe Unica R3C,R3T,R3D - Classe R2B - Classe R2C

Esempio: 11 Iscritti partiti nel 2° raggruppamento con 1 vettura R3 e 10 vetture R2B

1° Classificato nel “R.I.T.” : 1 vettura R3	30 punti
1 Iscritto R3:	coefficiente 0,93 (a)
2° Classificato nel “R.I.T.” : 1 vettura R2B	24 punti
10 Iscritti R2B:	coefficiente 1,09 (aa)
Maggior numero di p.s. vinte tra gli Iscritti R3:	punteggio aggiuntivo 0,40 (b)
Maggior numero di p.s. vinte tra gli Iscritti R2B:	punteggio aggiuntivo 1,45 (bb)
Vincitore classe R3 (1 partito in classe):	punteggio aggiuntivo 0,80 (c)
Vincitore classe R2B (10 partiti in classe):	punteggio aggiuntivo 1,45 (cc)

(a) $30 \times 0,93 = 27,9$ (b) $27,9 + 0,40 = 28,3$ (c) $28,3 + 0,80 = 29,1$
 (aa) $24 \times 1,09 = 26,16$ (bb) $26,16 + 1,45 = 27,61$ (cc) $27,61 + 1,45 = 29,06$



Regolamento Sportivo 2021

Articolo 8 - Classifiche finali e montepremi finale

Al termine della stagione sportiva 2021, verranno stilate le classifiche finali per ogni singola Zona. Per la compilazione di tali classifiche saranno ritenuti validi **al massimo 3 risultati utili**. In ogni caso, se non vi fossero conduttori con 3 risultati saranno premiati coloro che potranno vantare un numero di risultati pari a 2.

8.1 - Premi per Zona

Al 1° classificato assoluto di ogni zona, suddiviso nei 2 raggruppamenti verranno assegnati premi d'onore

POSIZIONE	PREMIO PER ZONA
1° Classificato	Premio d'onore

Il criterio per l'assegnazione del premio di zona è il seguente:

- In caso di ex-aequo tra conduttori che possono contare su **3 risultati utili**, sarà considerato vincitore colui che potrà vantare il maggior numero di primi posti nel "R.I.T.", successivamente di secondi, di terzi e così via.
- Successivamente, in caso di ulteriore ex-equo, verranno considerati, nelle 3 gare utili, il numero di classificati finali per singola classe di appartenenza (risultanti dalle classifiche ufficiali). Risulterà vincitore colui che avrà il valore più alto tra la media ottenuta sommando il numero dei classificati di ogni singola gara e dividendoli per il numero delle gare (3). Nel caso di un numero di risultati inferiori si procederà con il medesimo criterio.

8.2 - Montepremi finale assoluto

Oltre ai premi di cui sopra vi sarà un montepremi in denaro per le prime 3 posizioni assolute di ogni raggruppamento, che sarà corrisposto ai conduttori che avranno ottenuto i 3 punteggi più alti TRA TUTTE LE ZONE D'ITALIA, per ogni raggruppamento

Il criterio per l'assegnazione del montepremi è il seguente:

- In caso di ex-aequo tra conduttori che possono contare su **3 risultati utili**, sarà considerato vincitore colui che potrà vantare il maggior numero di primi posti nel "R.I.T.", successivamente di secondi, di terzi e così via.
- Successivamente, in caso di ulteriore ex-equo, verranno considerati, nelle 3 gare utili, il numero di classificati finali per singola classe di appartenenza (risultanti dalle classifiche ufficiali). Risulterà vincitore colui che avrà il valore più alto tra la media ottenuta sommando il numero dei classificati di ogni singola gara e dividendoli per il numero delle gare (3). Nel caso di un numero di risultati inferiori si procederà con il medesimo criterio.

Nel caso in cui non vi sia nessun conduttore che possa contare su 2 risultati il premio finale non verrà assegnato

POSIZIONE	MONTEPREMI CLASSIFICA ASSOLUTA 1° RAGGRUPPAMENTO	POSIZIONE	MONTEPREMI CLASSIFICA ASSOLUTA 2° RAGGRUPPAMENTO	POSIZIONE	MONTEPREMI AGGIUNTIVO 2° RAGGRUPPAMENTO VETTURE CLASSE R2B E CLASSE R2C
1° Class.	€ 7.000,00	1° Class.	€ 4.000,00	1° Class.	€ 1.000,00 R2B
2° Class.	€ 5.500,00	2° Class.	€ 3.500,00	1° Class.	€ 1.000,00 R2C
3° Class.	€ 4.000,00	3° Class.	€ 2.500,00		

Ogni Iscritto, all'interno del proprio raggruppamento, può gareggiare e di conseguenza acquisire punteggio, anche con vettura di tipologia diversa da quella iniziale d'iscrizione (es: iscrizione iniziale al "R.I.T.", nel 1° raggruppamento con una vettura RGT, può acquisire punteggio anche se nelle successive gare parteciperà con vettura R5 e viceversa).

Condizione essenziale per l'aggiudicazione del montepremi aggiuntivo per vetture di classe R2B ed R2C (il punteggio più alto tra tutte le Zone d'Italia) del 2° raggruppamento è quella che il conduttore dovrà ottenere i risultati partecipando alle gare valide solo con vetture di classe R2B o R2C. Il montepremi relativo alla classifica assoluta del 2° raggruppamento, è cumulabile.



Regolamento Sportivo 2021

MONTEPREMI AGGIUNTIVO

POSIZIONE	1° RAGGRUPPAMENTO CON UTILIZZO PNEUMATICI MICHELIN	POSIZIONE	2° RAGGRUPPAMENTO CON UTILIZZO PNEUMATICI MICHELIN	POSIZIONE	2° RAGGRUPPAMENTO CON UTILIZZO PNEUMATICI MICHELIN CLASSE R2B E CLASSE R2C
1° Class.	€ 5.000,00	1° Class.	€ 2.500,00	1° Class.	€ 2.000,00 R2B
2° Class.	€ 3.500,00	2° Class.	€ 1.500,00	1° Class.	€ 2.000,00 R2C
3° Class.	€ 2.500,00	3° Class.	€ 1.000,00		

Condizione essenziale per l'aggiudicazione del montepremi aggiuntivo è che il conduttore dovrà partecipare alle gare valide della Serie utilizzando esclusivamente PNEUMATICI DI MARCA MICHELIN. Il conduttore accederà al montepremi sopra indicato anche se la Sua posizione in classifica finale assoluta non rientrasse nelle prime 3 posizioni assolute (esempio: primi 3 classificati assoluti utilizzano pneumatici diversi da Michelin, il quarto utilizza Michelin, a lui spetta il montepremi aggiuntivo come 1° classificato). Tutti i premi sono cumulabili con quelli "base". Condizione essenziale invece per l'aggiudicazione del montepremi aggiuntivo per vetture di classe R2B ed R2C (il punteggio più alto tra tutte le Zone d'Italia) del 2° raggruppamento è quella che il conduttore dovrà, oltre che utilizzare esclusivamente pneumatici di Marca Michelin, partecipare alle gare valide solo con vetture di classe R2B o R2C.

Esempio: A) 1° classificato assoluto nel 1° raggruppamento utilizzando pneumatici Michelin: montepremi cumulabile: € 7.000 + € 5.000 Totale € 12.000,00

Esempio: B) 1° classificato assoluto nel 2° raggruppamento. su una vettura di classe R2B o R2C, utilizzando pneumatici Michelin: montepremi cumulabile: € 4.000 + € 1.000 + € 2.500 + 2.000 Totale € 9.500,00

Articolo 9 - Corresponsione premi

Tutti i premi in denaro saranno assoggettati alle ritenute fiscali in base a quanto previsto dall'art. 30 del D.P.R. n. 600 del 29/9/73 (e successive modificazioni). I pagamenti dei premi finali in denaro saranno erogati tramite bonifico bancario a favore del rispettivo beneficiario, entro la fine del mese di Dicembre 2021.

Per aver diritto ai premi previsti di cui sopra, ogni conduttore iscritto al "R.I.T.", dovrà obbligatoriamente recapitare (se sul campo di gara non vi fosse la presenza del Promoter o di suoi collaboratori) dopo ogni gara a cui partecipa, la sotto elencata documentazione:

- n. 4 foto della vettura (anteriore, posteriore, destra e sinistra) dove siano visibili: gli adesivi obbligatori del "R.I.T.", gli pneumatici ed il numero di gara.

Tale documentazione dovrà pervenire entro e non oltre i 3 giorni successivi alla data di effettuazione della gara.

Le foto dovranno essere inviate con le seguenti modalità:

- via mail all'indirizzo: competizioni@sporteamequipment.it, oppure
- via whatsapp ai seguenti numeri: 3356074485 o 3292048690

Articolo 10 - Penalità

Nel caso in cui il Collegio dei Commissari Sportivi applichi, ad un qualsiasi iscritto al "R.I.T.", qualunque tipo di sanzione per violazioni alle norme Aci Sport, questi non acquisirà punti per la gara in questione non alterando però il punteggio o la posizione degli altri iscritti. Se la sanzione dovesse arrivare all'esclusione e/o alla squalifica dalla gara stessa, tale risultato non potrà essere scartato e pertanto ridurrà i risultati utili.

Inoltre, la mancata o errata applicazione degli adesivi obbligatori del "R.I.T." da la facoltà ad S.T.E. di non assegnare il punteggio gara e, nel caso, venisse reiterata l'infrazione, di escludere l'iscritto dal "R.I.T." senza che ciò alteri il punteggio e le posizioni degli altri iscritti.

In ogni caso, S.T.E. potrà prendere ogni decisione in merito all'interpretazione ed applicazione del presente regolamento fermo restando l'assoluto rispetto di quanto compete unicamente all'Autorità Sportiva designata da ACI Sport.



Regolamento Sportivo 2021

Articolo 11 - Diritto d'immagine e norme di comunicazione

I diritti d'immagine dei rally spettano in via esclusiva ad ACI Sport. Tutti gli iscritti alla Serie "R ITALIAN TROPHY" accettano e riconoscono S.T.E. e ai relativi Sponsor Ufficiali del "R.I.T.", la riserva di poter utilizzare a fini pubblicitari e/o promozionali l'immagine dei concorrenti/conducenti stessi, dei loro Team, delle loro rispettive vetture e dei risultati da loro conseguiti, senza dover corrispondere alcun compenso agli stessi e senza dover richiedere alcuna approvazione preventiva.

Articolo 12 - Modifiche ed aggiornamenti

Eventuali modifiche e/o aggiornamenti che si rendessero necessari al presente Regolamento, saranno inseriti successivamente alla loro approvazione da parte di ACI Sport sul sito www.rtrophy.it in modo da fornire tempestivamente tutte le informazioni utili agli iscritti. La segreteria utilizzerà maggiormente come sistema di comunicazione immediato ed ufficiale, la posta elettronica, oltre che ai tradizionali mezzi di comunicazione. Si invitano quindi tutti gli iscritti ad un controllo giornaliero di tale mezzo d'informazione. Di seguito vengono riportati i recapiti del Responsabile della Serie "R ITALIAN TROPHY" 2021.

Articolo 13 - Normativa applicabile

Per quanto non espressamente previsto nel presente regolamento si rimanda al RSN, Appendice, RdS, RPG delle singole Manifestazioni.

Promoter

Sport Team Equipment

Sport Team Equipment s.r.l.

Via Petrarca, 18/B

45100 ROVIGO

Tel. 0425/411251

Fax 0425/411265

Licenza ACI SPORT Promoter n. 241171

www.rtrophy.it

competizioni@sporteamequipment.it

Responsabile : Guglielmo Giacomello

Mobile: +39 335 6074485

Rovigo, 21 Gennaio 2021

**REGOLAMENTO APPROVATO DA ACI SPORT IN DATA 27/01/2021
CON N. APPROVAZIONE RM/2/2021**

Sport Team Equipment